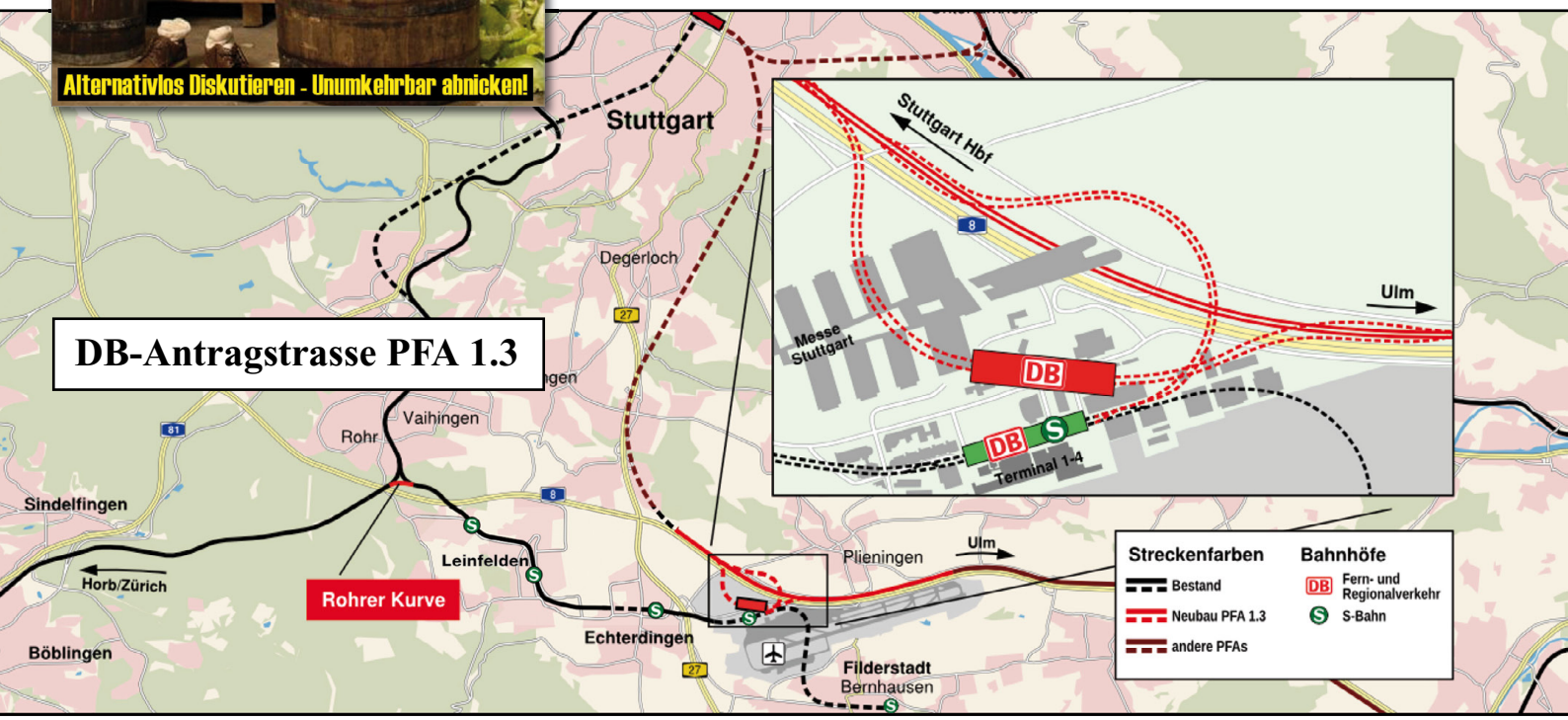
Karikatur: PM Boehm

Größten Murks beseitigt, Kosten weitergereicht, bravo Herr Kefer!

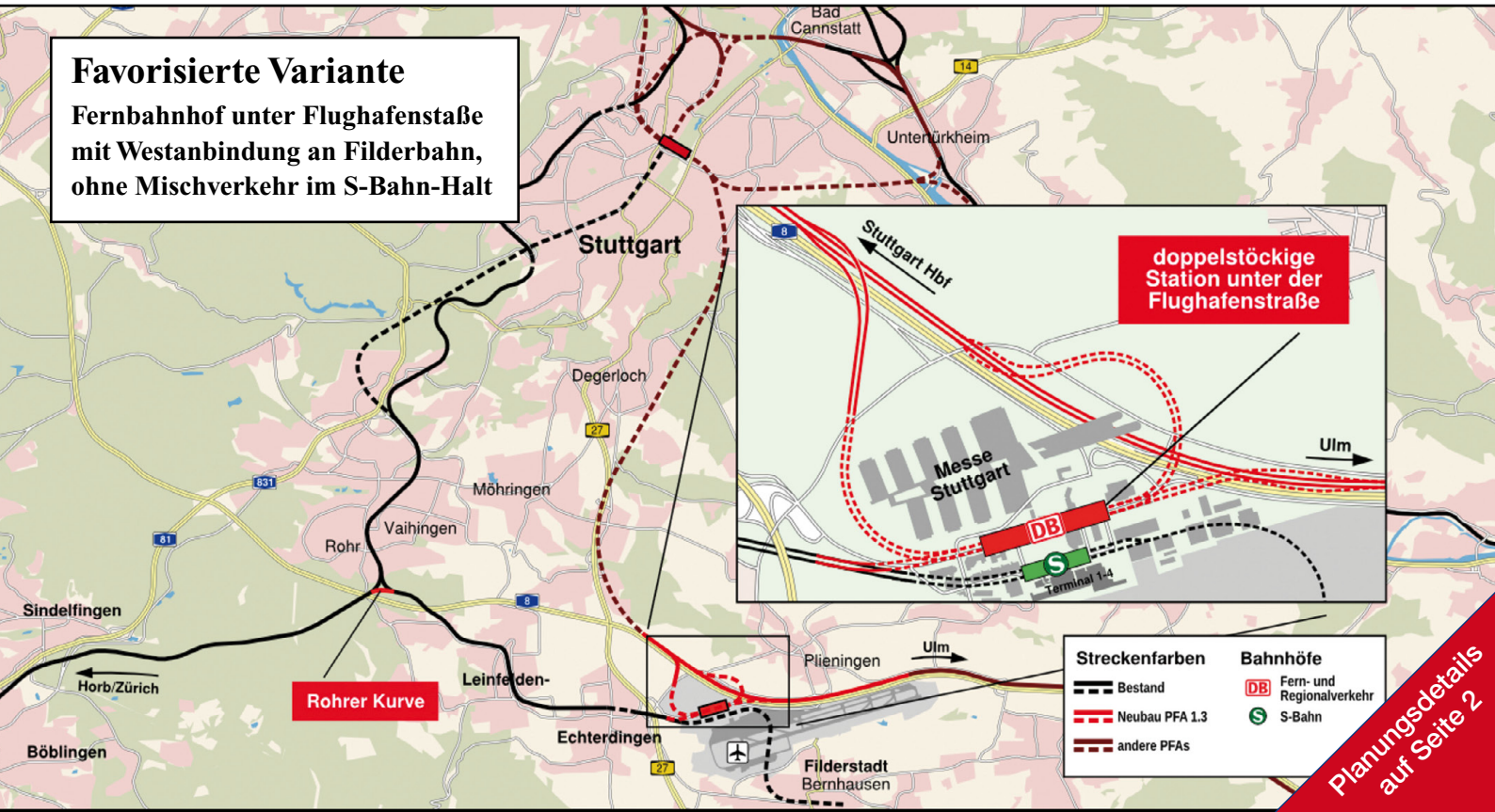
Vergleich der DB-Antragstrasse mit der von den Projektpartnern favorisierten Variante:

- Fernbahnhof 18 statt 26 m tief, durch Doppelstocklage schmalerer Tunnel, in „offener Tunnelbauweise“ herzustellen und damit preisgünstiger. Der zweigeschossige Bahnhof erleichtert kreuzungsfreie Streckenanschlüsse mit weiterem Einsparpotenzial.
- Keine unterirdische Kreuzung von S-Bahnhofs- und Fernbahnhofs-Ostausfahrt.
- Von der Fernbahnhofs-Westausfahrt gibt‘s jetzt eine kreuzungsfreie Anbindung in Richtung Stuttgart; allerdings mit Streckenverlängerung um die Messe herum.
- Zusätzliche Fernbahn-Anbindung an Filderbahn (nicht kreuzungsfrei); Mischverkehr auf Filderbahn damit um 5 km verkürzt (Verlängerung entlang A8 optional).
- Kein Mischverkehr mehr im S-Bahn-Halt, dessen Umbau entfällt; Verlängerungsoption der S-Bahn von Bernhausen ins Neckartal bleibt erhalten (Ringschluss).
- Durch Aufpaltung von PFA 1.3 kann der NBS-Anteil unabhängig vom Rest beschleunigt umgesetzt werden. Beim Filder-Anschlussteil kann die Bahn sich Zeit lassen.

Fazit: Genehmigungshemmende Engpässe auf Kosten der Projektpartner beseitigt, Kostendeckel um 100 Mio. Euro angehoben und dabei versteckte Reserven gesichert!



Quelle: http://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/mediathek/detail/media/variante-station-nbs-unter-der-flughafenstrasse/mediaParameter/show/Medium/



Planungsdetails auf Seite 2

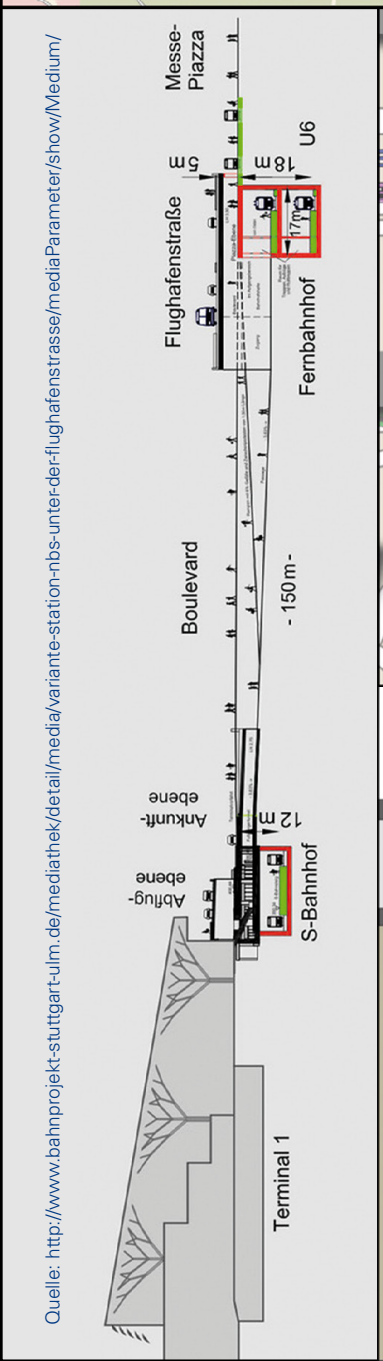
Station NBS unter der Flughafenstraße

Cannstatt
Untertürkheim
Stuttgart
Degerloch
Möhringen
Vaihingen
Rohr
Sindelfingen
Horb/Zürich
Böblingen
Rohrer Kurve
Leinfelden-
Echterdingen
Plieningen
Ulm
Filderstadt
Bernhausen

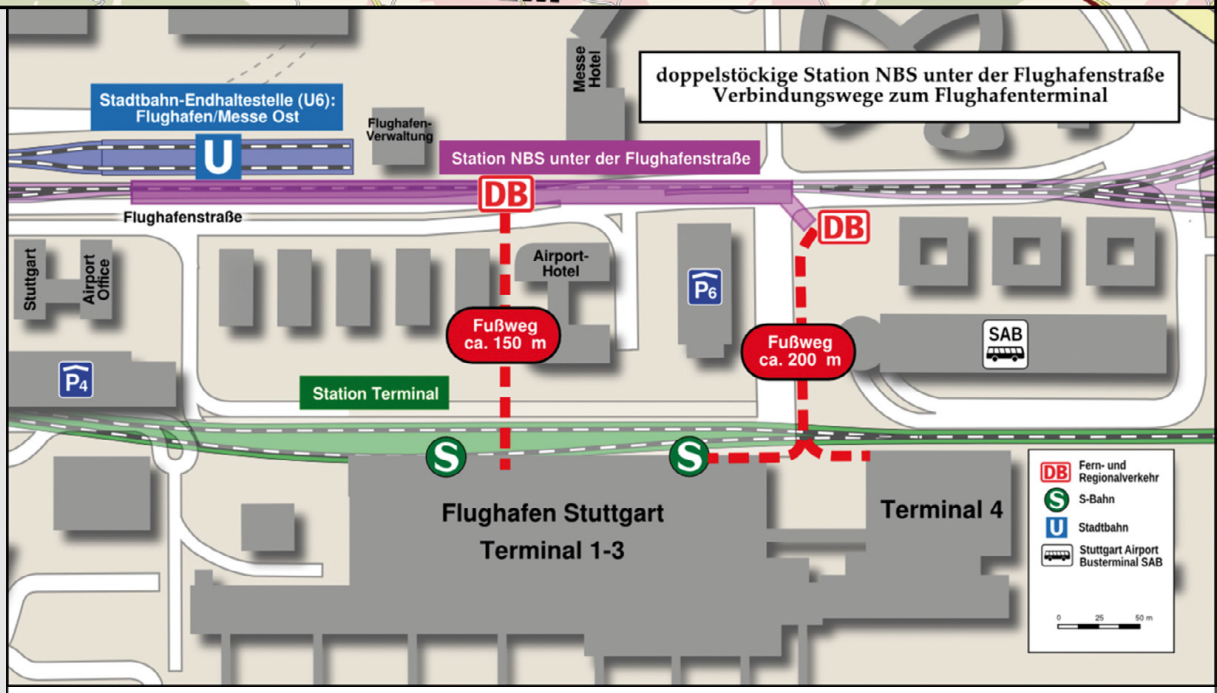
doppelstöckige Station unter der Flughafenstraße

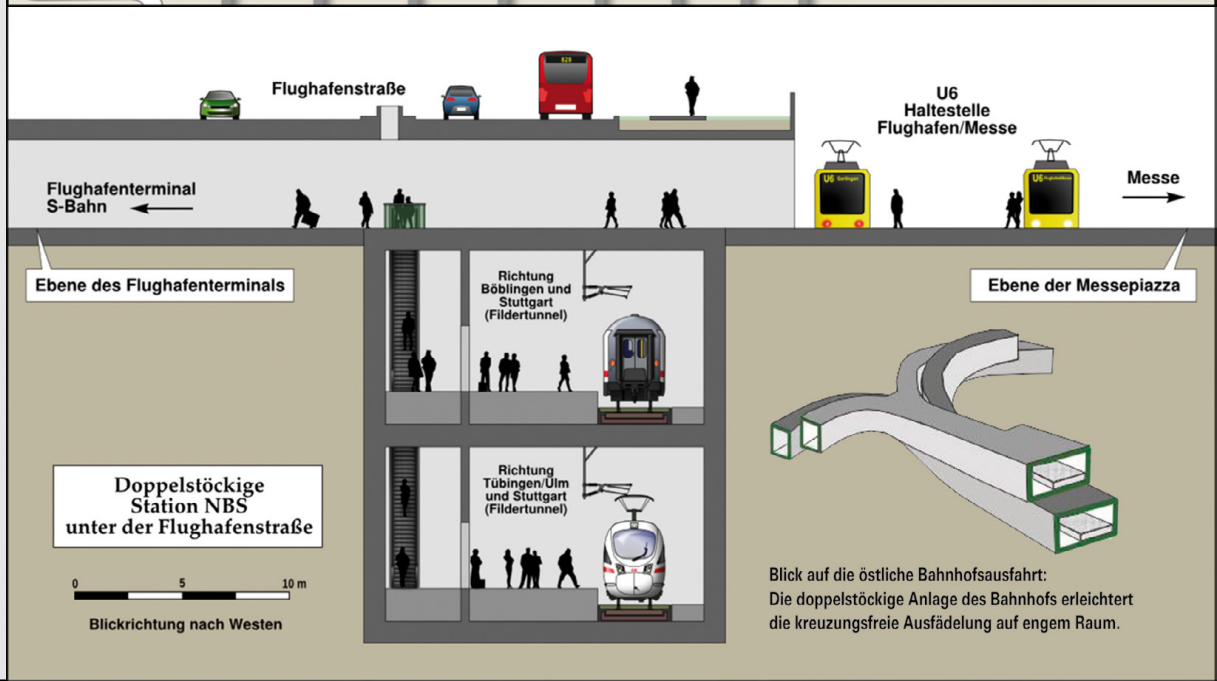
Stuttgart Hbf
Messe Stuttgart
DB
S
Terminal 1-4
Ulm

Streckenfarben	Bahnhöfe
Bestand	DB Fern- und Regionalverkehr
Neubau PFA 1.3	S S-Bahn
andere PFAs	



Quelle: http://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/mediathek/detail/media/variante-station-nbs-unter-der-flughafenstrasse/mediaParameter/show/Medium/





Blick auf die östliche Bahnhofsausfahrt:
Die doppelstöckige Anlage des Bahnhofs erleichtert die kreuzungsfreie Ausfädelung auf engem Raum.