

Presseerklärung vom 5. Juni 2014

Parkschützer machen Baustillstand bei Stuttgart 21 sichtbar Riesige Pegelstandsanzeige an Hauptbahnhof aufgestellt

Stuttgart, 5. Juni 2014: Die Parkschützer stellen heute um 12:30 Uhr eine weithin sichtbare 4,50 Meter hohe Informationssäule auf, mit der sie zeigen, dass bei Stuttgart 21 weiterhin Baustillstand herrscht. Diese Informationssäule sieht wie eine Wasserpegelstandsanzeige aus. Auf ihr sind die 62 Tunnelkilometer aufgetragen, die unter Stuttgarter Stadtgebiet geplant sind. Ein Pfeil zeigt an, wieviel bislang gebaut wurde: Nach über vier Jahren Bauzeit steht die Anzeige immer noch am untersten Ende der Skala, bei 0,8 km Tunnel (= 1,3% der gesamten Tunnelstrecke). Diese Baustandsanzeige steht ab heute an der Mahnwache der Bürgerbewegung gegen Stuttgart 21 (Ecke Königstr. / Arnulf-Klett-Platz, gegenüber des Hauptbahnhofs).

„Trotz aller verbalen Anstrengungen kommt die Bahn mit ihrem Projekt S21 nicht vom Fleck“, sagt Matthias von Herrmann, Pressesprecher der Parkschützer. „Diesen Baustillstand machen wir nun mit unserer Baustandsanzeige sichtbar. Damit sieht jeder Bürger sofort, dass es möglich ist, aus Stuttgart 21 auszusteigen statt weiterhin auf Besserung zu hoffen. Wir laden auch Ministerpräsident Kretschmann und seinen Finanzminister Nils Schmid ein, sich selbst vom S21-Pegelstand ein Bild zu machen. Der Käse ‚S21‘ ist nämlich noch nicht gegessen, er ist noch nicht einmal ernsthaft angeknabbert. Was Kretschmann und Schmid sich nicht trauen, muss Bundesverkehrsminister Alexander Dobrindt jetzt tun: Er muss den schimmeligen Käse ‚S21‘ wegwerfen, er muss Stuttgart 21 beenden. Das freiwerdende Geld muss Minister Dobrindt statt dessen in Bahninfrastruktur investieren, die uns wirklich vorwärts bringt: Engpässe und Langsamfahrstellen beseitigen, Strecken elektrifizieren und mit zeitgemäßer Signaltechnik ausrüsten und Güterstrecken zukunftsfähig machen.“

Seit dem offiziellen Baustart am 2.2.2010 sind deutlich über vier Jahre vergangen, doch die Bahn kommt nicht vom Fleck mit ihrem Vorhaben, Stuttgart zu untertunneln:

- Der *Nesenbach-Düker* als das projektentscheidende Bauwerk ist bis heute nicht begonnen und wartet im Rahmen der 14. Planänderung weiterhin auf eine Genehmigung (ohne fertig gestellten Nesenbach-Düker kann die Bahn den Tiefbahnhofstrog nicht bauen).
- Das *Grundwasser-Management* funktioniert nicht, wie Recherchen der Ingenieure²² ergeben haben (siehe <http://bit.ly/1kz5M6T>, StZ: <http://bit.ly/1mAesbp> und <http://bit.ly/1pEz5be>), der Eintrag von extrem rostigem Wasser verstößt gegen den Planfeststellungsbeschluss, das EBA ermittelt.
- Die *Finanzierungslücke* von 2,3 Mrd. EUR ist bis heute nicht geklärt, trotz zahlreicher Verhandlungsrunden mit Stadt und Land.

Matthias von Herrmann: „Wir machen heute den Baustillstand bildhaft und zeigen der Bevölkerung, dass S21 *nicht* kurz vor der Vollendung steht, sondern dass praktisch noch nichts gebaut wurde. Darüber können auch die üblichen Plattitüden der Bahn nicht hinwegtäuschen. Verkehrsminister Dobrindt muss den Umstieg auf den modernisierten Kopfbahnhof jetzt einleiten!“

Rückfragen an Matthias von Herrmann, Pressesprecher der Parkschützer, Tel. 0174-7497868 oder an Dr. Carola Eckstein, Tel. 01525-3684818

Presseportal: parkschuetzer.org/presse

RSS-Feed: bei-abriss-aufstand.de/category/pspe/feed/

Internet: bei-abriss-aufstand.de und twitter.com/AbrissAufstand und parkschuetzer.org



Zusammensetzung der geplanten 62 km S21-Tunnel:

10,20 km + 10,05 km	Hbf > Filderportal Fasanenhof (+ retour)
4,66 km + 4,54 km	Hbf > Neckar (+ retour)
1,06 km + 1,01 km	Neckar > Untertürkheim (+ retour)
1,91 km + 1,94 km	Neckar > Obertürkheim (+ retour)
3,90 km + 4,10 km	Hbf > Cannstatt (+ retour)
3,54 km + 3,57 km	Hbf > Feuerbach (+ retour)
insges. 5,93 km	S-Bahn Hbf > Cannstatt S-Bahn Hbf > Cannstatt / Nordbahnhof
insges. 2,21 km	U-Bahn-Tunnelverlegungen (u.a. U12 Heilbronner Str.)
insges. 1,80 km	Flucht- und Rettungstollen
0,38 km	Zwischenangriffstollen Prag
1,36 km	Zwischenangriffstollen Degerloch
= 62,16 km geplante eingleisige Tunnel (ohne Neubaustrecke, ohne Flughafenanbindung)	
Quelle: www.biss21.de	

Zusammensetzung der gegrabenen 800 Meter S21-Tunnel:

49 Meter	Tunnelvortrieb Richtung Bad Cannstatt (ab Zwischenangriff Nord)
50 Meter	Tunnelvortrieb Richtung Hbf (ab Zwischenangriff Nord)
158 Meter	Rettungszufahrt neben Wagenburg-Tunnel
143 Meter	Filderportal (Fasanenhof)
= 400 Meter Tunnel, gebaut von der Deutschen Bahn AG	
Quelle: Alice Kaiser, Bürgerbeauftragte der Stadt Stuttgart für Stuttgart 21, 13.5.2014	
385 Meter	U12-Tunnel als S21-Begleitmaßnahme (Heilbronner Str.)
= 385 Meter Tunnel, gebaut von der Stuttgarter Straßenbahnen AG	
Quelle: U12-Bauteam der SSB, 21.5.2014	

